

李燕铭：江家利益圈被清洗 两京官空降上海



2023年，中共住建部副部长张小宏空降上海任副市长，分管住房、城建、交通等领域；国务院副总理张国清大秘王志清空降上海任东航集团董事长。随后，江泽民之子江绵恒、江绵康的利益地盘，东航及上海城建交通系统高官接连落马。图为上海地标建筑群。（Kevin Frayer/Getty Images）

更新 2025-01-01 12:19 PM 人气 408

标签：中共高层内斗，习家军，习近平，江泽民，江绵恒，江绵康，上海帮，陈吉宁，东航，上海市交通委员会，上海城建，江泽民家族

【大纪元2024年12月31日讯】2024年终之际，12月22日，上海国际航运中心建设座谈会在上海举行，习家军陈吉宁释放上海城建及交通基建“大跃进”信号。三天后，12月25日，上海市交通委员会副主任王晓杰落马。一周后，12月29日，原上海市交通委秘书长高奕奕在落马一年后被迫认开除党籍。

一年前，中共住建部副部长张小宏空降上海任副市长，分管住房、城建、交通等领域；国务院副总理张国清大秘王志清空降上海任东航集团董事长。随后，江泽民之子江绵恒、江绵康的利益地盘，东航及上海城建交通系统高官接连落马。

习家军陈吉宁释放上海城建交通“大跃进”信号

2024年12月29日，中共上海市委全会召开。会议公报中提及，要以更大力度推进城市建设，推进“两旧一村”改造。会议公报列举2025年上海重点开展七方面工作，其中包括提升国际航运中心资源配置能力，加快推进浦东引领区、自贸试验区及临港新片区建设。

一周前，12月22日，中共上海市委书记陈吉宁，交通运输部部长刘伟出席上海国际航运中心建设座谈会并讲话。上海市委副书记、市长龚正主持会议。

据上海党媒报导，陈吉宁称，建设上海国际航运中心，是中共中央、国务院赋予上海的重要使命，中共总书记习近平作出“重要指示”。上海要加紧推进小洋山北侧作业区、东方枢纽等重大项目建设，打造长江经济带多式联运中心。

中共交通运输部部长刘伟表态称，交通运输部贯彻习指示，会同长三角四省市加快推动上海国际航运中心建设。

中共交通运输部副部长付绪银，上海市委秘书长李政、上海市副市长张小宏，中国远洋海运集团董事长万敏、中国东航集团董事长王志清等出席座谈会。

上海是中国经济金融中心，也是中共前党魁江泽民的政治老巢。习近平十八大上台后，不断安插亲信出任上海官场关键职位。中共二十大前后，习心腹陈希的旧部、习家军清华帮要员陈吉宁升任政治局委员并兼任上海市委书记，习心腹刘鹤的妹夫龚正任上海市长。

中共经济危机加剧背景之下，习家军陈吉宁、龚正接连在上海国际航运中心建设座谈会及上海市委全会上释放上海城建交通基建“大跃进”信号；中共当局或企图通过扩大城建及交通基建规模以拉动内需。

副总理张国清大秘王志清空降上海 任东航集团董事长

值得关注的是，出席上海国际航运中心建设座谈会的东航集团董事长王志清、上海市副市长张小宏都是在一年前由中共国务院、部委空降上海。

2023年10月9日，中共国务院副秘书长王志清空降、出任东航集团董事长、党组书记。该职位自2022年7月东航集团原董事长刘绍勇去职后已空缺一年有余。

王志清，1966年3月生，毕业于南京航空航天大学经济与管理学院管理科学与工程专业，曾在民航系统工作31年。2014年，王志清出任中国民用航空局党组成员、副局长；2019年2月，王志清调离民航系统；2021年11月，王志清任国务院副秘书长，成为国务院副总理张国清的大秘。

在当局宣布王志清任职消息的次日，2023年10月10日，中共纪委监委网站发布消息称，二十届中央第二轮巡视将对31家国务院部委及国企党委开展常规巡视，其中包括东航集团。

王志清履新前一年，2022年3月21日发生在广西梧州的东航坠机事件迷雾重重。当时，东航与江泽民长子江绵恒之间的隐秘关系成为舆论焦点。

江绵恒操控的上海联和投资有限公司，不仅是东航股东之一，也是东航子公司上海航空股份有限公司的控股股东。据上海航空2002年度报告显示，江绵恒是该公司法人代表。

另外，东航主要枢纽机场包括上海的两大国际机场——上海浦东国际机场和上海虹桥国际机场。而江绵恒的诸多公开身份中，其中之一就是上海机场集团公司等单位的董事会成员。

分管国企的国务院副总理张国清的大秘王志清空降任东航董事长，中央巡视组同期进驻，显示江绵恒利益地盘东航已成为重点清洗目标。

就在巡视组进驻期间，2023年10月23日，中国东方航空股份有限公司综合管理部退休员工吴颂实被查。

另外，2024年6月1日，东航集团中国东方航空股份有限公司地面服务部原党委委员、副总经理林寿富被查。

住建部副部长张小宏空降上海任副市长 分管城建交通

2023年1月8日，中共住建部副部长张小宏空降上海，任副市长。

张小宏，1968年3月出生，之前长期在中共住建部任职，曾任建设部住宅与房地产业司副司长，住房和城乡建设部（住建部）房地产市场监管司副司长、巡视员，住建部城市建设司司长；2021年2月，任住建部党组成员、副部长。

张小宏出任上海副市长后，负责住房和城乡建设管理、交通、水务、绿化和市容管理、气象等工作。分管市规划和自然资源局，市住房和城乡建设管理委员会及市城市管理行政执法局、市房屋管理局，市交通委员会，市水务局（市海洋局），市绿化和市容管理局（市林业局）。

上海国际航运中心建设座谈会刚结束 上海市交通委两高官被查处

上海国际航运中心建设座谈会召开后第三天，2024年12月25日，上海市交通委员会副主任王晓杰落马。王晓杰曾任浦东新区建设和交通委员会主任、党组书记；2021年7月，任上海市交通委员会副主任。

紧接着，2024年12月29日，原上海市交通委秘书长高奕奕在落马一年后被中共上海市委全会追认开除党籍。

高奕奕曾任上海市交通港口局副巡视员、上海市交通委员会副巡视员、上海市交通委秘书长。2017年9月，任上海市松江区常委、副区长。2020年8月任宝山区委副书记，2021年1月任宝山区区长，任职近3年，2023年12月，高奕奕在任上被查。2024年11月12日，高奕奕被双开。

落马高官高奕奕仕途与江泽民之子江绵康有交集

公开报导显示，高奕奕在上海市交通委任职期间，与江泽民次子江绵康有密切交集。

早在2014年5月5日，上海市政府办公厅发布《关于调整上海市推进无线城市建设联席会议组成人员的通知》，调整后的名单中包括：江绵康（上海市建设管理委巡视员）、高奕奕（上海市交通委副巡视员）。

2014年10月10日，上海市交通委组织召开市交通委网络安全和信息化领导小组暨专家咨询委员会成立会议。时任上海市交通委主任孙建平、秘书长高奕奕出席，江绵康以专家身份出席。

2015年1月27日上海市交通委员会组织召开2015年公交行业信息化工作专题会议。会议由市交通委秘书长高奕奕主持，市交通委信息化专家咨询委员会主任、市城乡建设和交通发展研究院

院长江绵康出席会议。

上海城建交通系统是江绵康的利益地盘

江绵康，1954年9月3日出生，曾任上海市建设和管理委员会巡视员，上海城市发展信息研究中心主任，上海市城乡建设和交通委员会巡视员，上海城市发展信息研究中心主任、上海市城乡建设和交通发展研究院党委书记、院长等职。

大纪元记者之前调查发现，江绵康从1981年开始至2001年，围绕着上海市政府的“上海城乡建设和交通委员会”为中心“大展手脚”，个人成立了研究所、研究中心、企业，及学术研究性的团体等，同时发行出版跟城市发展相关的多种杂志。

上海律师郑恩宠曾对《大纪元》表示，江绵康原有公开职务——上海市政府建设和交通管理委员会局级巡视员，实际权力极大，负责全市土地、拆迁、规划、建筑总协调工作。

江绵康还有依附于城乡建设和交通委员会成立的公司、企业、社团、出版相关刊物，掌控了上海市政府这个最肥机构的实权，交通委几乎成为江绵康的“自留地”。

据郑恩宠2014年的公开举报，江绵康在上海担任了6个官办房地产相关单位的最高职务，每个职务都能挣钱，还不被公众知道。

郑恩宠表示，上海这么大的城市，每年至少上马几千个工程，还有涉及到开挖众多地铁线路等等。江绵康负责管辖整个上海的市政建设、交通等各方面大的工程，背后的巨额利益究竟有多少，可以说是“相当了不得的事情”。

江绵康利益地盘连遭清洗 六名高官相继落马

江泽民死后，2023年至今，除了上海市交通委员会副主任王晓杰，原上海市交通委秘书长高奕奕，江绵康利益地盘上海交通城建系统还有三名高官落马，包括姚凯、白廷辉、周军。

2023年1月8日，中共住建部副部长张小宏空降上海任副市长，分管城建交通。仅一周后，2023年1月16日，上海市建设交通工作党委副书记、住房城乡建设管理委主任姚凯落马。

2023年9月14日，上海市国资委主任白廷辉落马，白廷辉曾长期担任上海地铁系统高管，历任上海市地铁总公司副总工程师，上海城市轨道交通建设有限公司总经理，上海地铁建设有限公司副总经理、总工程师，上海申通集团有限公司总工程师、副总裁等职。

2023年11月18日，隶属上海市国资委的上海实业集团总裁周军卸任上海医药、上海实业环境、上海实业控股三家公司董事长职务；11月20日，周军被官宣落马。周军还同时任上海申渝公路建设发展有限公司董事长、上海沪宁高速公路（上海段）发展有限公司董事长、上海路桥发展有限公司董事长。

2024年7月23日，上海城投副总裁、上海知名房企绿地控股副董事长胡欣被查。上海城投是一家从事城市基础设施投资、建设、运营管理的中共国有特大型企业集团，由上海市国资委全资持有。胡欣是先行落马的上海市国资委书记、主任白廷辉的下属。白廷辉担任上海市水务局局长期间，胡欣是水务局总工程师。

结语

城建与交通基建涉及巨额财政拨款，且与楼市、客运、货运等重要政治经济敏感因素密切相关，是国家经济调控的重要杠杆。江泽民家族长期操控的上海市城建交通系统，不仅利益黑幕惊人，也与中共高层内斗紧密交织。

江泽民死后，中共二十大至今，习家军陈吉宁、龚正主政之下，上海官场及政商圈被持续清洗，正部级高官、上海市人大常委会党组书记、主任董云虎以及副部级高官、上海市委常委、浦东新区区委书记朱芝松接连在任上落马。与江泽民家族黑色利益网络深度关联的上海金融及国企高管频频被查。

一年前，中共住建部副部长张小宏、国务院副秘书长王志清罕见空降上海，分别接管城建交通系统及东航集团；习家军陈吉宁最新召开上海国际航运中心建设座谈会，释放上海城建交通基建“大跃进”信号。期间，上海市城建交通系统高官接连落马，尤其上海国际航运中心建设座谈会刚结束，上海市交通委两高官被查处，“祭旗”意味明显。

梳理上述一系列事件可见，习家军先行人事布局，紧接着展开清洗，再启动上海城建交通基建“大跃进”工程；隐现习家军争夺江泽民家族在城建交通系统黑色利益链的“三步曲”。

江泽民家族利益地盘被深度清洗，是近期中共高层在党政军多领域内斗急剧升级的又一标志性事件。后续上海城建交通系统是否还会有高官落马？在海内外藏有巨额黑金并培植暗黑势力的江泽民家族如何反扑？内斗升级之下清洗行动是否会指向江泽民家族成员？有待进一步观察。

（大纪元2024年12月31日首发）

责任编辑：孙芸#

相关专题：[中共分崩·各界评说](#) / [中共分崩·高层恶斗](#) / [中国时局全解析](#) / [江泽民家族腐败](#)

本网站图文内容归大纪元所有，任何单位及个人未经许可，不得擅自转载使用。
Copyright© 2000 - 2025 The Epoch Times Association Inc. All Rights Reserved.

[自定义设置](#)