

【名家专栏】电动车续航焦虑的真实定义



川普当选总统后承诺取消电动车补贴，这将对电动车的普及率造成更大的阻力。(Shutterstock)

更新 2025-01-07 1:01 PM 人气 98 标签: [电动车](#), [续航能力](#), [电动车补贴](#), [电池](#), [充电站](#), [名家专栏](#)

【大纪元2025年01月06日讯】（英文大纪元专栏作家Geoffrey Pohanka撰文 / 原泉编译）我最欣赏孔子的一句话是：“知之为知之，不知为不知，是知也”。这就是为什么我拥有四辆电动汽车，并驾驶它们行驶了数万英里。我想知道燃油车转型为电动车的一切。

由于可负担性（尤其是受到通货膨胀推动的高利率）、续航焦虑以及缺乏方便可靠的充电基础设施等不利因素，电动车的转型速度并没有许多人预测的那么快。在本文中，我将探讨其中一个因素，即续航焦虑。川普（特朗普）当选总统后承诺取消电动车补贴，这将对电动车的普及率造成更大的阻力。

我认为电动车续航焦虑的真正定义与驾驶者在两次充电之间能行驶多远关系不大，而更多地与下一个充电站的地点有关。电池化学的改进将延长续航里程，并在一定程度上帮助减轻续航焦

虑，但并不会如某些人所希望的那样彻底消除这种焦虑。

2023年，电动车的中位行驶距离为270英里。而内燃机（ICE）车的中位行驶距离为403英里，多出133英里。对于内燃机车在油箱加满汽油的情况下，在剩余50英里的行驶距离时加油，可行驶353英里。对于电动汽车，为了保持电池健康，通常建议将电池保持在20%到80%的充电状态，这使得电动车的平均行驶距离仅为162英里，不到燃油汽车的一半。更糟糕的是，由于电池容量与气温密切相关，冬季电池续航里程可能会下降10%到36%或更多，在寒冷天气下，燃油车的续航里程减少幅度要小得多。

以下是我对不同程度的电动车续航焦虑的看法，续航焦虑的程度更多与下一次充电的地点有关，而与充电间隔的行驶距离关系较小。

低程度的续航焦虑

主要在家充电……家里有多部车，包括燃油车……可以方便地使用特斯拉充电网络，行车路线可预测。

中度续航焦虑

经常在家充电，偶尔在公共充电站充电……电动车是主要交通工具……驾驶路线有一定的变化。

高度续航焦虑

无法在家中充电（没有自住房、住在公寓，或家中电流不足以安装II级充电器……100%在公共设施充电，电动车是主要交通工具……行驶路线多变，无法使用特斯拉充电网络。

极度续航焦虑

无法在家中充电……电动车是主要交通工具，行驶路线多变……行驶里程较长，位于偏远地区，缺乏公共充电站。

归根结底，提升电动车在充电之间的行驶里程，对缓解电动车续航焦虑的影响有限。相比之下，改善公共充电的便利性与可靠性，以及缩短充电时间，对缓解续航焦虑产生更大的影响。

允许非特斯拉电动车接入便捷可靠的特斯拉充电网络，将有助于缓解续航焦虑，而无需增加充电之间的行驶里程。然而，调查显示，向非特斯拉车主开放特斯拉充电桩，导致公众的整体满意度下降。◇

作者简介：

杰弗里·波汉卡（Geoffrey Pohanka）是波汉卡汽车集团（Pohanka Automotive Group）的董事长。

原文：The Real Definition of EV Range Anxiety 刊登于英文《大纪元时报》。

本文仅代表作者观点，并不一定反映《大纪元时报》立场。

责任编辑：高静#

相关专题：[名家专栏](#)

本网站图文内容归大纪元所有，任何单位及个人未经许可，不得擅自转载使用。
Copyright© 2000 - 2025 The Epoch Times Association Inc. All Rights Reserved.

[自定义设置](#)