

## 【新闻短评】中共拒收波音飞机 谁赢谁输？

作者：袁斌



2025年4月16日，上海航空一架波音737-8 MAX飞机准备降落在上海浦东国际机场。(Hector Retamal / AFP)

更新 2025-04-27 1:11 PM 人气 153

标签：报复美国关税，拒收波音飞机，波音公司，中国航空公司，运力缺口

【大纪元2025年04月27日讯】按计划，波音公司今年要向中国交付其订购的约50架飞机。但中共为了报复美国的关税，已停止接收新飞机。

据法新社4月23日报导，波音公司首席执行官凯利·奥特伯格23日证实，“由于关税环境”，中国客户已经“停止接收飞机交付”。

据悉，两架已完成生产、停在舟山工厂待交付的波音飞机，近日被原路退回美国西雅图总部。第三架也在返航途中。

消息传出后，小粉红欢呼：

“干得漂亮！”“让波音破产！”“壮哉我中华！”

在他们看来，中国这回又赢麻了。

但事实真的如此吗？

订货被退，波音受了一点皮外伤是真的，但破产之说纯属臆想。波音不但不会破产，甚至还有点赚。

首先，波音早就不是那个疫情时苦哈哈的波音了。随着航空业复苏，全球飞机出现严重短缺，尤其是短程高效的737 MAX系列，简直一机难求。

奥特伯格表示，那些被退货的中国飞机，马上可以转卖给其他国家。有消息说，马来西亚已表示全部接受原计划卖给中国的50架波音飞机。

再一个，中国航空公司之前为买飞机支付的定金基本是不能退的。一架737 MAX的定金，往往是几百万美元，几十架加起来就是上亿美元。

所以，即使订货被拒收，但预付款还是波音的，被退的货更是不愁没人买。如此，波音是不是还能赚？

中国航空公司就完全不一样了。

表面看，拒收波音的订货确实很硬气。不买了，退了，让波音难堪。但随之而来的后果呢？

中国民航每年需要采购几百架新飞机，来支撑庞大且增长迅速的航线网络。尤其是中西部二线城市机场的增加，运力缺口是刚需。

现在不买波音，能买谁？买空客？对不起，人家订单排到后年了，你根本插不上队。买国产C919？还早着呢，产能、认证、国际适航都还在爬坡期。

更现实的是，飞机不够，运力缺口越来越大。老飞机不退役，运营成本飙升，维修更费钱。而国际航线只有波音和空客能飞，国产机暂时帮不上忙。

可见，实情根本不像小粉红臆想的那样。中国将为拒收波音飞机付出不菲的代价，尤其是那些背着压力、缺着飞机、还不能吭声的中国航空公司更是损失大了！

责任编辑：金岳

---

相关专题：[美中关系](#)