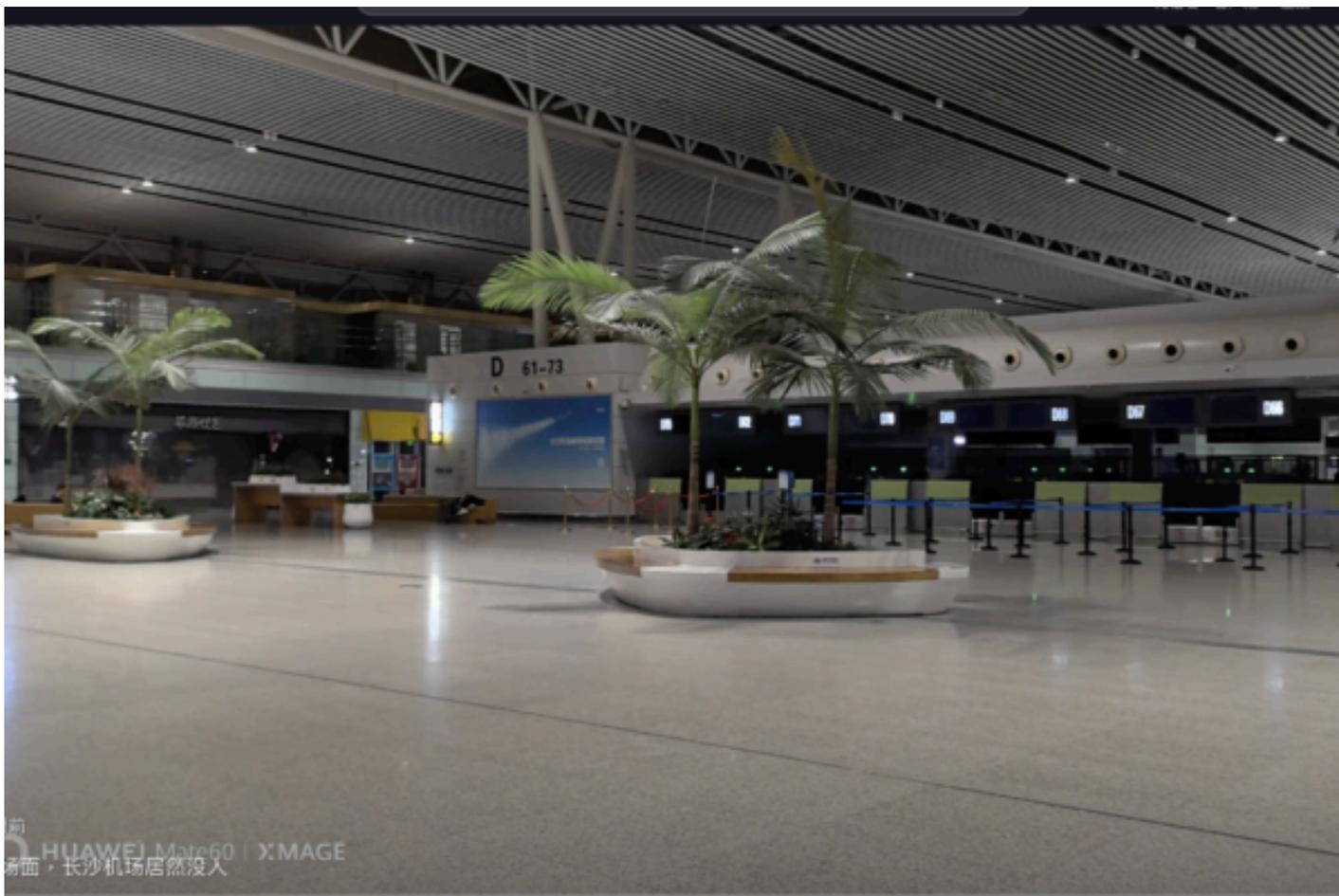


## 王赫：中国入境游真火爆吗？



美中大打关税战背景下，中国多地国际机场被发现空荡荡。图为博主拍下的4月22日长沙机场一景。（视频截图）

更新 2025-05-01 1:58 AM 人气 80

标签：中国入境游，中国游，入境外国人，旅游收入，欧美旅游者，中美间航班，中国经济，王赫

【大纪元2025年04月30日讯】中国多地国际机场冷清得像空城，近期网民发视频大为感叹。另一方面，根据中国国家移民管理局公布的数据，2025年一季度全国各口岸入境外国人921.5万人次，较去年同期增长40.2%；其中免签入境657万人次，占比71.3%。乍一看，似乎中共一系列免签政策红利不断释放，“中国游”持续升温。这到底是怎么回事呢？本文略做三点解析。

其一，且不论官方数据真假，其所说一季度入境外国人同比增长40.2%，是因为基数低，外国人入境远没达到疫情前水平。

疫情前的2018年，外国人出入境中国首次超过9000万人次，达9,532.8万人次。2019年，略升至9,767.5万人次。2020年~2022年三年，中共的疫情防控政策——“动态清零”，把外国人赶走，把外国人吓得太厉害。虽然2022年底中共结束“动态清零”，但“疤痕效应”太重，2023年入境中国游恢复太慢。2024年比2023年同比上升82.9%，出入境外国人达到6,488.2万人次，也就只相当于2019年的2/3。

其二，从中国国际收支数据来看，2024年旅游收入仍略低于2018年。

疫情前，中国入境游就已经疲软。根据中国国家外汇局的相关年份《中国国际收支报告》，2019年中国旅行收入358亿美元，下降11%；该年，主要因为中美经贸摩擦、部分国家对华留学政策收紧导致中国旅行逆差下降8%，为2,188亿美元。结束“动态清零”后的2023年，中国旅行服务进出口2,213亿美元，增长72%，已恢复至疫情前2019年的近八成，但中国旅游收入248亿美元，仅相当

于2019年的69%；该年中国旅行服务逆差 1,717 亿美元（旅行服务进口1,965亿美元），表明中国居民跨境旅游以及个人留学等旅行活动显着回暖，入境游则大为迟缓。

2024年，中国旅游收入大增至397亿美元，但旅游出口更增长至2,506亿美元，导致该年中国旅行服务逆差 2,109 亿美元，增长25%。虽然外籍来华人员支付便利化提升等因素带动旅行收入增59%，但仍略低于2018年的水平（402亿美元），远赶不上中国居民出境旅行的持续回升。中国人出境游比外国人入境游更火爆，这包含着很多问题。

其三，入境游中，欧美等西方国家的旅游者占比仅约20%，且在下行。

根据中共文化和旅游部公布的数据，2018年入境人数，外国人3,054万人次，增长4.7%。如含相邻国家边民旅华人次，则入境外国游客人数达4,795万人次，其中亚洲占76.3%，美洲占7.9%，欧洲占12.5%，大洋洲占1.9%，非洲占1.4%。也就是说，美、欧等西方国家加起来也就20%左右。按入境旅游人数排序，中国主要客源市场前17位国家如下：缅甸、越南、韩国、日本、美国、俄罗斯、蒙古、马来西亚、菲律宾、新加坡、印度、加拿大、泰国、澳大利亚、印度尼西亚、德国、英国（其中缅甸、越南、俄罗斯、蒙古、印度含边民旅华人数），西方国家上榜不多，排名也相对靠后。2019年情况类似。2020年后，则未见官方再公布这类数据。

而鉴于2020年疫情爆发后，美国等西方国家一再发布公民前往中国旅游警告，可以推测，欧美等西方国家的旅游者占比应只降不升。由此可见，西方国家持续推进的对中共“去风险”，使中西人员交流处在下行通道。

与此相呼应的是：2020年以来，中国内地同印度间客运直航中断，至今尚未恢复。中美之间的航班量仍然远少于疫情前，川普当选美国总统的2024年11月，美中之间的航班数量尚没有恢复到2019年的30%。而2024年以来，包括英国维珍航空、文莱王家航空、澳洲航空、波兰航空、北欧航空等等，暂停或无限期取消与中国之间的航线，引发了一轮“停飞潮”。此外，中国三大国有航空公司最近公布的2024年业绩数据显示，连续第五年录得亏损。今年美中开打关税战，中国入境游前景更加不妙。

结语

这几年中国经济大盘动摇。当局希望发展入境游，来拉动经济。有人测算，西班牙的入境旅游占GDP的比重达到5%，而中国只占0.3%；如果中国入境旅游与GDP的占比提升到1%，则会对整体经济带来至少一万亿元的提升。这也是中共推出一系列单边开放、单方面免签政策的原因所在。

但是，中共持续向左转，大喊抓间谍，与美国强打关税战，这些严重障碍着中国发展入境游。只要这些大的政策、立场不改变，目前有所回升的“中国游”将不可避免的会夭折。

大纪元首发

责任编辑：高义