

沈舟：美军会如何对付中共的歼-20



2024年11月12日，中共的歼-20战斗机在珠海航空展上表演。(Hector Retamal/AFP via Getty Images)

更新 2024-11-19 1:53 AM 人气 154

标签: [歼-20](#), [歼-35](#), [F-22](#), [F-35](#), [空战](#)

【大纪元2024年11月18日讯】11月17日，珠海航空展落幕，宣传的主角仍是歼-20，歼-35算刚刚亮相，中共正试图缩小与美军第五代战机之间的差距。然而，美军第五代战机已至少服役731架，仍具备明显的空中优势，并有其它方法对付中共的歼-20等。

中共押宝歼-20

日本防卫白皮书透露，2020年中共的歼-20有22架；2021年24架；2022年50架；2023年140架；2024年达到200架；4年增长了近10倍。中共指望尽快让更多歼-20服役，以对应美军的F-22和F-35。

尽管歼-35也亮相了，但中共第五代战机数量一段时间内很难超越美军。中共虽然以世界工厂自居，但飞机制造并无真正的优势，关键生产设备应主要依靠进口，精密零部件包括高端芯片等也主要依赖进口。美国及其盟友对尖端技术和产品的控制，将令中共越来越难获得生产歼-20、歼-35所需的核心零部件、设备。

歼-20的寿命应比F-22、F-35低很多，F-22、F-35将长时间服役，而中共的第一批歼-20却可能很早进入淘汰期，歼-35也将类似。

美军的F-22战斗机2005年开始服役，寿命至少8000小时。美军飞行员每年飞行时数应达到180至250小时，意味着第一批F-22至少可以飞30年，直到2035年，届时第六代战机大概就问世了。F-35战斗机大致相当，2024年出产的F-35飞30年，应可以服役到2054年。

歼-20、歼-35虽然抄袭了美军，但因为材料、内部结构和工艺的差距，寿命可能在2000至4000小时之间。单指发动机一项，据认为其使用寿命仅为美军战机的1/4。

歼-20最初采用国产涡扇-10发动机，之后改装俄罗斯发动机，再改为涡扇-10B、涡扇-10C发动机，2023年又改为涡扇-15。歼-35先采用Mig-29同样的俄制发动机，之后是仿造的涡扇-13，最终称可能是涡扇-19。中共需要频繁给出厂的歼-20、歼-35更换最新的发动机，但寿命都有限。

发动机的问题是一个缩影，歼-20的整体寿命决定了服役时间较短，可能10年至15年就要退役，因此总体数量可能始终难以超越美军。除非中共空军有意压缩训练时间，如同进口的Su-30和Su-35一样，飞机服役时间可能被延长，但飞行员训练水平会较低。

F-22、F-35技术在不断升级，中共恐难以再偷到。中共第五代战机的数量、质量都难追赶美军，第六代战机应该还等着从美国或其它国家偷窃。

歼-20的生产只能封闭在中国大陆；美军的F-35战斗机制造是在整个联盟内合作、共享，这是中共难以企及的。歼-16等第四代战机不是第五代战机的对手，中共只能继续押宝歼-20、歼-35。



中共歼-20战斗机部署地点示意图。（谷歌地图/大纪元制图）

歼-20的部署地点极易遭受攻击

中共空军正把歼-20分配给不同战区，东部战区最多，组建了4个旅；北部战区和南部战区各组建3个旅；西部战区和中部战区各组建2个旅，总计14个旅；歼-16也配备了14个旅。200架歼-20分给14个旅，每个旅平均约14-15架，不少航空旅实际只有一个大队，满编尚需时日。

歼-20既要在黄海、东海防卫北京、上海，又准备发动台海之战，还要应付南海、印度和东南亚各国。中共也在模仿美军的分散部署，担心歼-20集中在一起，可能被美军一窝端。



2018年6月26日，美军的洛杉矶级攻击潜艇安纳波利号（SSN 760）在南加州海岸试射了一枚战斧巡航导弹。（美国海军）

中共为了与美军在第一岛链空域对峙，把至少一半的歼-20部署在靠近沿海的地区，完全暴露在美国打击范围内。美军的提丰导弹系统部署在菲律宾，未来还可能部署到日本，能迅速打击中共东部、南部、北部战区歼-20所在的机场。美军神盾舰和潜艇可以发射战斧巡航导弹，轰炸机可以发射AGM-158远程导弹，数千架无人机计划正在实施，都能覆盖中共沿海机场。

只要任何一处的歼-20被毁，或者机场设施受损，附近空域的空战中，中共将更加处于下风。中共模仿S-300的红旗-9防空导弹难以有效拦截美军导弹。



中共沿海部署的歼-20战斗机极易遭受美军导弹打击。（谷歌地图/大纪元制图）

中共火箭军也计划攻击美军驻日本、菲律宾、帛琉和关岛、天宁岛等机场，但美军爱国者导弹的拦截能力已经得到了充分验证，中共难以同时对多个目标实施饱和攻击。

日本防卫白皮书披露，中共的东风-21各式导弹从2022年的134枚，减少到2023年的70枚，2024年再减少到24枚，特别是号称“航母杀手”的东风-21D不见了。中共主要将用东风-26导弹攻击多个美军基地和航母舰队。从2021年至2023年，东风-26导弹的数量一直维持在110枚；2024年开始增加到140枚，但难以补足东风-21的大幅减少。火箭军窝案应该令中共中程导弹的吹嘘露馅了。

前置部署的美军第五代战机一直在动态部署，随时可以灵活转向任何一个机场，令中共摸不清目标。相比之下，中共的歼-20要尴尬得多。



2024年9月12日至18日的演习中，美军一架F-22战斗机在日本嘉手纳空军基地附近空域加油。（美国印太司令部）

歼-20出击时间将受到限制

即便中共的歼-20能躲过美军第一轮导弹攻击，但数小时后就必须返场加油，仍随时可能再次遭遇打击。如果沿海机场跑道受损，歼-20就只能飞往内陆机场降落，距离更远，需要更早返航。

歼-20从内陆机场加油后，或许可以再度起飞，但往返距离加长，能参加空战的时间势必缩短，中共有限的加油机无法支持众多战斗机，恐怕也不敢飞出海岸线。因内陆机场距离、往返加油的限制，中共战机的实际出战效率将大幅降低。即便200架歼-20都能轮替往返，真正能保持在海上参战的可能在一半以下。

美军战机可以在大量加油机的支援下，长时间保持在第一岛链附近空域。美军战机滞空时间要长得多，出战效率更高；中共战机则需要不断远距离往返、轮替。如果双方出动同等数量的第五代战机，美军在空中很可能会形成2:1的优势。美军有更多第五代战机，优势比例还可能变成3:1甚至更高。

中共的歼-20需要专门地面团队维护、服务，如果不能及时跟随歼-20迅速转移到内陆机场，将导致歼-20很难顺利运作，中共严重缺乏此类专业人才。美军的B-2轰炸机、未来的B-21轰炸机，还会继续空袭中共的内陆机场。

一旦开战，中共沿海机场将不断遭遇打击，还能飞的歼-20只能被迫向内陆转移，参战效率会大减；歼-16等也一样；歼-35航程较短，影响会更大。

歼-20、歼-35的空战能力

虽然歼-20、歼-35抄袭了美军，但其性能尚有较大差距。首先在隐形能力上，歼-20只能做到正面隐形，其它角度则可能露馅。机载设备的差距恐怕更大，F-22和F-35应该都能更早发现歼-20、歼-35，并首先发动攻击。美军曾透露，F-35遭遇、发现过中共的歼-20和预警机；但中共从未表示歼-20也发现了F-35。

美军战机的AIM-260空对空导弹射程200公里，比歼-20具备更远的超视距攻击能力。

中共号称霹雳-15空对空导弹射程150公里，甚至超过200公里，但一般认为中共战机雷达的探测能力或许只有100公里。歼-20应需要预警机的配合，才能更早发现目标，但恐怕缺乏远程导引空对空导弹的能力。

美军近期展示了空射标准6型导弹AIM-174，射程最高可达460公里，应首先用于打击中共预警机，其次也可以打击中共的歼-20等战斗机。最关键的是，美军战机可以通过Link 16数据链，接力导引空对空导弹，中共应没有类似的能力。这将会成为未来空战新的胜负手。

中共飞行员平时更多训练近距离缠斗空战，恐怕与战机缺乏超视距作战能力有关。但歼-20没有机炮，无法近距离格斗。



2024年11月14日，珠海航空展上的歼-35A战斗机模型，下面摆放着霹雳-15和霹雳-10空对空导弹模型。(Hector Retamal/AFP via Getty Images)

中共落入空优战机陷阱

各国空军装备的主要是多用途战斗机。中共模仿俄罗斯的空优战斗机Su-27，仿制了大量的歼-11，如今发现落伍了，珠海航空展甚至干脆没提歼-11。日本防卫白皮书披露，中共的Su-27/歼-11战斗机2022年为349架，2023年减少到329架，2024年327架。中共应该只有7个空军旅仍装备歼-11，远少于歼-20或歼-16旅。

中共购买的Su-30、Su-35在俄乌战争中并无出色表现。中共模仿的歼-16一度加速生产，2020年有60架；2021年迅速增加到150架；2022年172架；2023年再增加到262架；2024年达到292架，增长开始放缓。

中共在歼-16的定位上应一直左右摇摆，一方面希望能取代歼-11成为新的空优战机，另一方面也试图增加对地打击能力；但美军五代战机的快速发展，令中共意识到差距明显，不得不押宝歼-20。

F-22是一款空优战机，中共抄袭后，歼-20也只能沿着这条路走。美军后来又有了多用途战斗机F-35，中共现在也模仿出了歼-35。中共知道，歼-20若继续大量生产，将落入空优战机的一个陷阱。歼-35号称多用途战斗机，但内置弹仓若只能装载空对空导弹、难以装载空对地武器，就无法胜任多用途战斗机，还是偏于空优战机。

美国本土遭遇空袭的风险很小，F-22主要将在敌方附近空域夺取制空权，为空袭开路；F-35多用途战斗机大量服役，再加上B-2、B-1B、B-52轰炸机和下一代B-21轰炸机，以及仍在服役的F-15、F-16和舰载机F/A-18，美军拥有完整的空战、空袭战机系列。

歼-20的造价据信超过1亿美元以上，即便能飞到美军航母或基地附近，也无法展开空袭，甚至没有机炮可以对地扫射。中共的歼-20再多，空袭能力却始终欠缺；因此希望歼-35能弥补差距，但暂时还难以做到。中共一味在空优战机上砸钱，很可能在第五代战机的军备竞赛中拖垮自己。

美军对付中共歼-20等战机的手段，不仅限于在空战中取胜，还会更多打击中共沿海机场，令歼-20难以从近海出动。中共恐怕自知短处，但除了继续押宝歼-20、歼-35，却也无可奈何。

大纪元首发

责任编辑：高义#

相关专题：[各国抵制中共威胁](#) / [美中关系](#)