

【名家专栏】美国或对中共在秘鲁投资的港口征税



2024年10月29日，秘鲁首都利马（Lima）北部小镇钱凯（Chancay），正在建设的大型港口钱凯港，随处可见中共元素。（Cris Bouroncle/AFP via Getty Images）

更新 2024-12-01 7:42 PM 人气 101

标签：名家专栏，美国，中共，秘鲁，港口，征税

【大纪元2024年11月29日讯】（英文大纪元专栏作家Anders Corr撰文 / 信宇编译）11月15日，中共党魁习近平为南美洲国家秘鲁的一个大型港口揭幕。中共政府计划将这个耗资35亿美元的深水港作为庞大公路网络的起点，这个网络将覆盖整个拉丁美洲，并开采锂、铁矿石和大豆等原材料，以换取中国的电动汽车、电子产品和其它出口产品。

目前，中共每年对拉美国家的出口额已超过330亿美元。这个秘鲁港口将加速这种发展态势，而这种态势曾被斥为重商主义（mercantilism）：一个国家通过大量出口积累财富，同时通过关税和法规限制进口。在如今的美国，与对华出口企业有联系的经济学家们都在捍卫中国的贸易积累，就像捍卫他们自己国家的贸易积累一样。

中共咄咄逼人的重商主义，加上中国每年近1万亿美元的全球贸易逆差，促使美国当选总统唐纳德·川普（Donald Trump）不顾一些经济学家的质疑，决定以其人之道还治其人之身，计划对中共施以高达60%的关税。这些关税可能会更高，将惩罚中共，并有助于重振美国制造业，这些都是令人信服的理由。

然而这并不能阻止中共在其它地方转移贸易和发展势力。北京对美国关税重拳的部分回应将是把以前出口到美国的产品转移到拉丁美洲和“全球南方”的其它地区，包括非洲、南亚和东南亚等。习近平将利用与其它国家的贸易，结合反美意识形态，试图调整世界的方向，不仅在经济上，而且在外交上，令众多发展中国家远离华盛顿，转向北京。这就是北京决定与华盛顿对抗的地缘政治冲突的本质原因。

更有甚者，中共还在利用中国通过贸易积累的财富建立一支全球军队，这支军队正朝着比美国军队更强大的方向发展。到那时，中共将能够以比现在更快的速度在全球范围内实施专制措施，其影响力已经遍及俄罗斯、伊朗和朝鲜等众多国家。

正如专家们公认的那样，中共最终想要的是全球霸权。为了达到这个目的，中共可以利用日益强大的中共军队开始对美国国际贸易征税或扣押美国商船和军舰。这将使中共拥有更多的财富和军事力量来施加全球影响。

在中共对外贸易不断增长的背景下，中共军队迅速扩张，使世界处于一个临界点，由中共领导的更加专制、更具共产主义色彩的版本有可能取代二战后美国所建立的基于规则的全球秩序，然后利用这种秩序将各地的民主和自由市场改造成中共想要的模样。只要看一看中共对新疆、西藏、香港和南海等地的所作所为就能知道，如果有机会，它将对世界其它地方胡作非为到何种程度。

目前看来，秘鲁的特大港口钱凯港（Port of Chancay）就是中共看上的、能够帮助实现其霸权野心的跳板。对于北京而言，这不仅仅是一个贸易港口。根据与秘鲁签订的合同，中共将首次几乎完全控制进出港口的货物，包括来自秘鲁境外的货物。这种控制程度对于中国在世界任何地方建造的港口来说都是前所未有的。

中共与秘鲁签署的港口建设合同期限为30年，且从未征求公众意见。除贸易之外，北京还可能将该港口用于军事和情报目的。秘鲁首都利马（Lima）对此将无能为力，因为它放弃了决定进

出口的主权。据消息人士透露，利马在之前已经认识到，放弃这些权利是一个错误，所以后来对此提出了异议。尽管如此，中共政权仍然拒绝更改合同，并以威逼利诱的方式威胁秘鲁，迫使其最终让步。

因此，可以这么说，钱凯港口现在俨然属于中共的主权领土，而不是秘鲁的主权领土。这很可能就是习近平亲自出席该港口建设揭幕仪式的原因：他认为这是他的历史遗产的一部分，也是中共扩大对全球贸易控制的重要方式，而这种控制处在更高层次上，从而损害了中共活动所在国的主权。

钱凯港目前的尴尬地位，令人不禁想起被大英帝国统治了150年以上的香港。对于英国而言，那时的香港是一个通往整个亚洲大陆、利润丰厚的主权贸易门户。中共对秘鲁主权的破坏再次证明，中共一贯以来对英美“帝国主义”的谴责是虚伪和自私的。北京只反对别人的帝国主义，而不是自己的帝国主义。

回顾历史，拉丁美洲曾经受到美国1823年门罗主义（Monroe Doctrine）的保护。美国第五任詹姆斯·门罗（James Monroe，1758—1831）在任期间不允许西班牙或大英帝国等欧洲专制国家插手拉美事务。现在，中共可以说是更严重的专制威胁，而华盛顿却允许其在美洲大陆上几乎可以肆意妄为。美国之所以这样做，是因为此前一直实施允许中共控制的中国享有全球自由贸易特权的政策，而这证明是一个失败的政策。

中共政权不是通过选举上台的。它没有民意授权。因此，从道义上讲，美国或我们的盟国没有理由给予中共控制的领土与我们给予民主国家和其它盟国及伙伴同样的贸易特权。中共无权将其控制权强加于中国，更无权将其控制权强加于万里之外的秘鲁港口，即使秘鲁总统遭到蒙骗签署了一份丧权辱国的合同，将国家主权拱手让人。

与此同时，中共正在南海和台湾海峡等地欺凌美国海军和我们的合作伙伴，而国际法允许我们穿越这两个地方。只要中共使美国和盟国在这些地方的航运复杂化，美国就有很多办法做出回应，使中共控制的拉丁美洲航运复杂化。

至少在中共放弃对台湾和南海的非法主张之前，美国可以轻而易举地对中共的拉美贸易征收30%的关税，以帮助我们的南海伙伴（包括台湾和菲律宾）支付国防开支。如果中国的大型货轮不交税，美国海军可以扣押并出售它们，如此一来中共将付出更惨痛的代价。

鉴于美国国债不断增加，对中共贸易货运增收关税正是川普在第一任期内所擅长的对华财政制胜之道。他在第一任期内对中国征收的关税起初令人震惊，然而逐渐在全球范围内被接受，包括现在也开始对中国征收关税的众多欧洲国家。如果不对中国的全球航运征税，像台湾和菲律宾这样的国家将无法支付日益高涨的国防费用。像秘鲁这样的国家将受骗上当，放弃主权，从而任由中共剥削。这将损害美国、自由、民主、人权和国际法等，从长远来看，还将损害整个世界，后患无穷。

作者简介：

安德斯·科尔（Anders Corr），2001年获颁耶鲁大学政治学学士和硕士学位，2008年荣获哈佛大学的政府管理学博士学位。他是《政治风险杂志》（Journal of Political Risk）出版商科尔分析公司（Corr Analytics Inc.）的总裁，其研究领域广涉北美、欧洲和亚洲等地。他的最新著作是《权力的集中：制度化、等级制和霸权主义》（The Concentration of Power: Institutionalization, Hierarchy, and Hegemony, 2021）和《大国大战略：南海的新博弈》（Great Powers, Grand Strategies: the New Game in the South China Sea, 2018）等。

原文：The US Could Tariff China's \$3.5 Billion Mega Port in Peru刊登于英文《大纪元时报》。

本文仅代表作者本人观点，并不一定反映《大纪元时报》立场。

责任编辑：高静#

相关专题：[名家专栏](#)

本网站图文内容归大纪元所有，任何单位及个人未经许可，不得擅自转载使用。
Copyright© 2000 - 2024 The Epoch Times Association Inc. All Rights Reserved.

[自定义设置](#)