

# 沈舟：中共空军演习曝重大缺陷



2024年11月29日，中共轰-6轰炸机前往日本海与俄罗斯战机联合演练，未见挂载武器。11月30日，轰-6轰炸机穿越宫古海峡进入太平洋演练，也未见挂载武器。（日本防卫省）

更新 2024-12-03 12:19 AM 人气 4

标签：轰炸机，歼-16，航程，加油机，空战，空袭，轰-6，战斗机，空对空导弹，作战范围，歼-20，歼-35

【大纪元2024年12月02日讯】11月29日、30日，中俄轰炸机两次联合演练，中共还出动了歼-16战斗机和运油-20加油机，歼-16罕见穿越宫古海峡进入太平洋。不过，中共空军的演习仍是业余的，轰炸机未挂武器，加油机竟跑到第一岛链的危险区域，还暴露了歼-16的真实航程远低于宣传数据。中俄战机虽然多次演练，但明显互不信任。

## 歼-16 真实作战范围严重缩水

中共东部战区已组建了4个歼-16旅，估计分别驻扎在江苏如皋、上海崇明、浙江杭州、江西南昌，离宫古海峡最近的应是上海和杭州的歼-16。从上海到日本冲绳的距离约822公里，从上海

到日本宫古岛的距离约831公里，歼-16若提前部署在福建沿海，距离宫古海峡应更近。

歼-16号称最大航程4,000公里，最大作战半径1,850公里，从上海或杭州起飞，飞行800多公里就可抵达宫古海峡，按理可飞出宫古海峡1,000公里之外，再安然返回。然而，11月30日歼-16飞出宫古海峡后，日本航空自卫队拍到了中共加油机为歼-16战斗机加油的画面。这表明歼-16在没有加油机支持的情况下，若飞出宫古海峡远一点就可能回不来了。



2024年11月30日，中共运油-20 加油机在宫古海峡附近为歼-16战斗机加油，日本航空自卫队近距离监视并拍下照片。（日本防卫省）

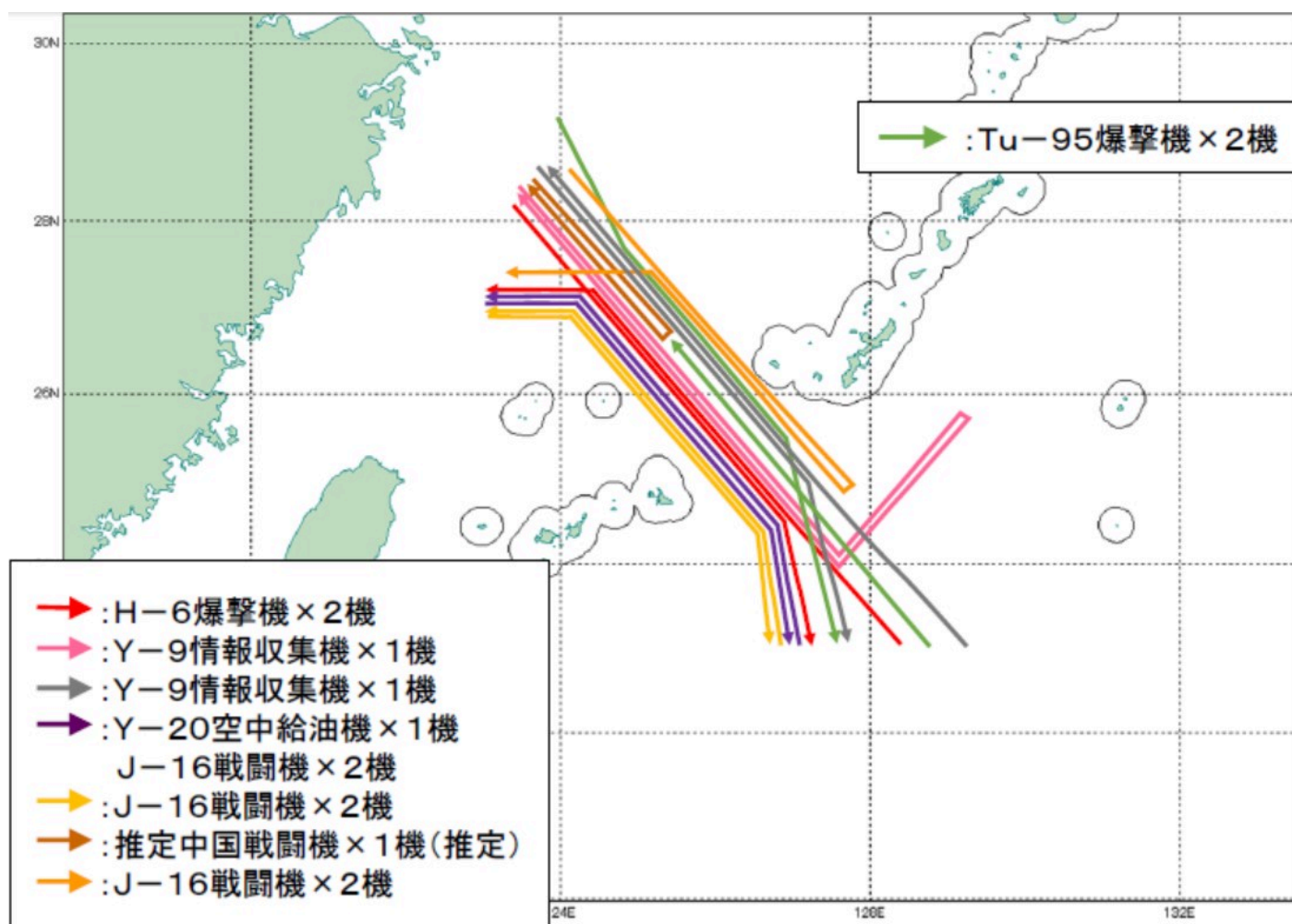
中共轰-6轰炸机号称最大航程7,200公里，作战范围3,500公里，无需加油机的支持，就能飞过宫古海峡进入太平洋、再返回。类似的演练中共已进行过多次，但战斗机往往抵达宫古海峡后就自行折返；轰-6轰炸机只能孤身进入太平洋。

中共恐怕也知道此类演练太业余，任何一款美日战斗机都可以轻易击落中共轰炸机。11月30日，中共为了能让歼-16在宫古海峡之外继续为轰-6轰炸机护航，出动了运油-20加油机支

援。这应该是中共战斗机首次和轰炸机同时飞出宫古海峡进行联合远航训练，但也泄露了歼-16战斗机的航程不是宣传的4,000公里，实际要小得多。

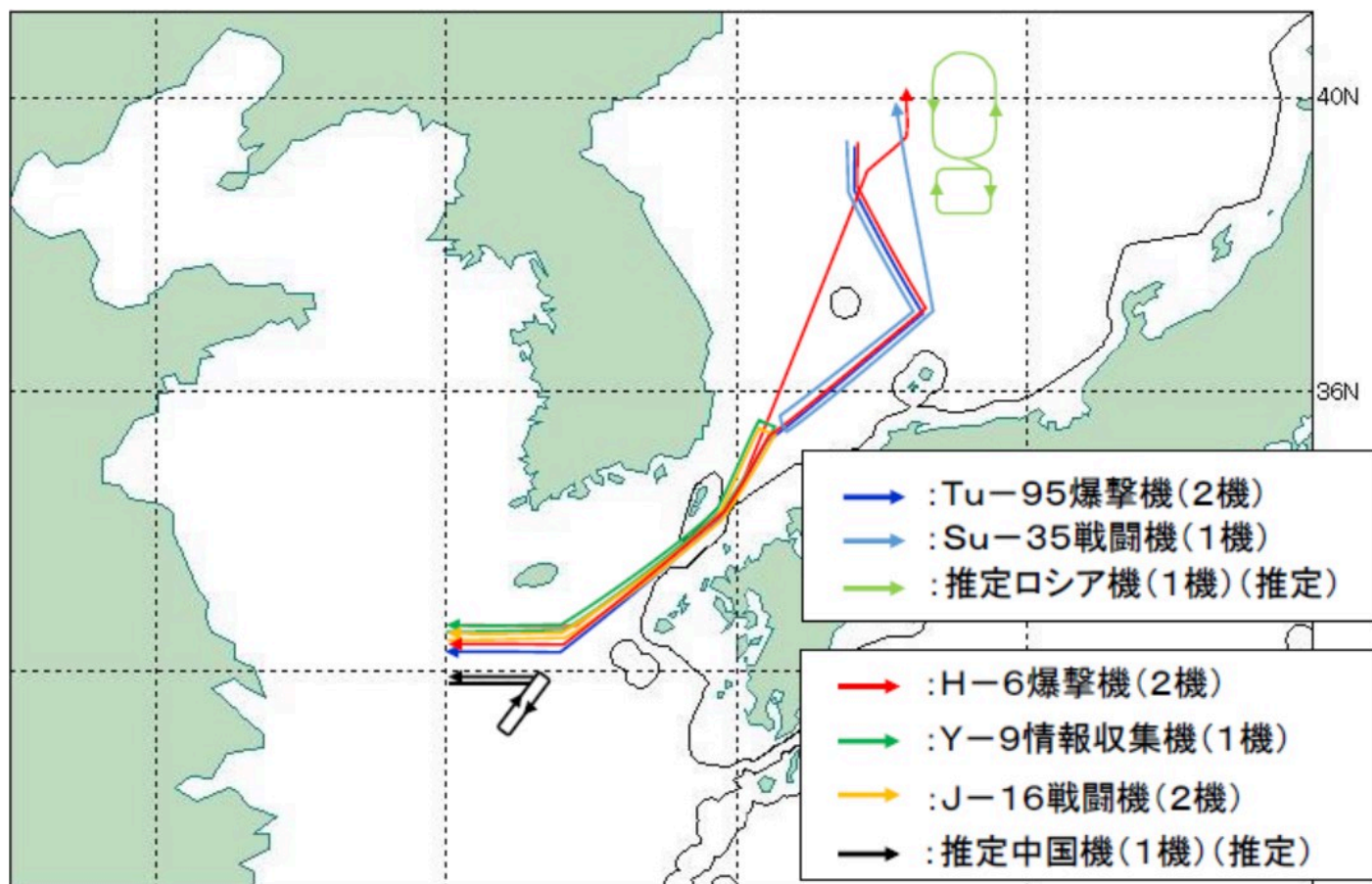
造成歼-16战斗机航程缩短的最大原因，应该是国产发动机性能远不如Su-30的俄制发动机，耗油量可能还更大。

宫古海峡估计已经是歼-16真实作战范围的边缘。轰-6轰炸机航速较慢，护航的歼-16会采用较慢的经济巡航速度，而不是最大速度，完全可以飞出最大航程。即便如此，歼-16也只能勉强越过宫古海峡一点，但如果不进行空中加油，就需要立刻返航，实际才飞了800多公里。因此推断，歼-16战斗机的真正航程可能在2,000公里以下。



2024年11月30日，中共轰-6轰炸机和俄罗斯Tu-95轰炸机穿越宫古海峡进入太平洋联合演练。中共也派出运油-20加油机，支持部分歼-16战斗机飞出宫古海峡护航；运-9侦察机同日另行演练。（日本防卫省）

轰-6轰炸机从宫古海峡返回时，中共派出的另外2架歼-16战斗机只能到宫古海峡接应，也证实这可能已接近歼-16航程的极限。



2024年11月29日，中共轰-6轰炸机前往日本海与俄罗斯战机共同演练；护航的歼-16战斗机和运-9侦察机进入韩国和日本之间的对马海峡后提前返航；另一架中共战机更早返航。（日本防卫省）

11月29日，中共轰-6轰炸机从东海前往日本海参加与俄军的演练，2架歼-16战斗机护航，但进入韩国和日本之间的对马海峡后，歼-16就提前返航，轰-6轰炸机独自进入日本海。按照日本防卫省公布的航迹图测算，中共歼-16战斗机若从上海起飞，前往对马海峡折返点的距离约900公里多一点。这同样证实，歼-16的实际航程应该不超过2,000公里。



2024年11月29日，中共轰-6轰炸机前往日本海，未见挂载武器；护航的歼-16一侧机翼挂载2枚空对空导弹，两侧总计应外挂4枚空对空导弹。11月30日，歼-16 也同样挂载4枚空对空导弹。（日本防卫省）

## 中共主力战斗机的尴尬

日本自卫队拍摄的图片显示，歼-16仅携带了4枚空对空导弹。歼-16作为重型战斗机，在没有满载武器的情况下，航程就难以达到2,000公里，那么实际的作战半径就会低于1,000公里，远不是吹嘘的1,850公里。

歼-16的武器外挂点总计有12个，挂载4枚空对空导弹算最轻负荷，应能达到最远航程，但实际作战半径却小得多。有限的航程决定了歼-16在第一岛链附近的制空权争夺中，恐怕发挥不了多大作用。

如果歼-16携带更重的KD-88空对地导弹和鹰击-83空对舰导弹，估计有效航程还会被进一步压缩，若想空袭美军驻冲绳基地，或飞出第一岛链空袭美军战舰，看来难度不小。

10月14日，中共曾号称战机挂实弹参加环台军演，视频显示的歼-16/Su-30和歼-10战斗机都仅携带4枚空对空导弹。这大概是中共战斗机实战演习的标准配置，表明中共应该自知歼-16等战斗机的真实航程，满载弹的航程会更短，执行远距离空战和空袭任务实际都勉为其难，而且可能不安全。

歼-16作为中共现役主力战斗机的尴尬表现，基本反映了中共空军的现状，歼-11、歼-10应该更差。中共已经不愿再提歼-11，原因应该基本清楚了。中共从俄罗斯进口的Su-30应比歼-16的性能好些，但这些Su-30正在老化。

美军即将进驻日本冲绳基地的F-15EX战斗机最大航程3,900公里，作战半径1272公里。中共宣传的歼-16数据故意要压过美军的F-15EX，实际差距较大。歼-16造假如此严重，那么同样使用国产发动机的歼-20，作战半径真是吹嘘的2,000公里吗？还有刚刚亮相的歼-35，作战半径真如宣传的1,200公里吗？

轰-6轰炸机在两天的演练中没有看到挂载任何武器，可能也是为了确保航程或安全，只好空载飞行。

火箭军窝案后，军工企业也接连出事，中共各式导弹的性能令人怀疑，中共军委恐怕也不敢托底；如果再查查中共空军，估计又会查出另一个窝案，中共战斗机的性能也一直在严重造假。



2024年11月30日，中共运油-20加油机也飞到宫古海峡，日本航空自卫队近距离监视并拍下照片。（日本防卫省）

## 运油-20加油机飞到前线

12月1日，中共国防部宣称，11月29日至30日中俄空军赴日本海、太平洋联合巡航，有效检验提升了联合训练和行动能力。

中共出动运油-20加油机在第一岛链附近为歼-16加油，可能想吹嘘一番；但实战中加油机若飞到第一岛链，途径区域应该是空战最激烈的前线，这属于自杀行为。中共战机性能不佳，演习如此业余，美、日战斗机飞行员估计更有信心了。

美军战机不断在西太平洋与盟友进行联合演练，空中加油算家常便饭，但美军加油机基本不会轻易飞到第一岛链之内，更不会接近中国大陆沿海。航速较慢的加油机容易被战斗机发现、击落，还躲不过敌方防空导弹，应在安全的后方空域建立加油通道。

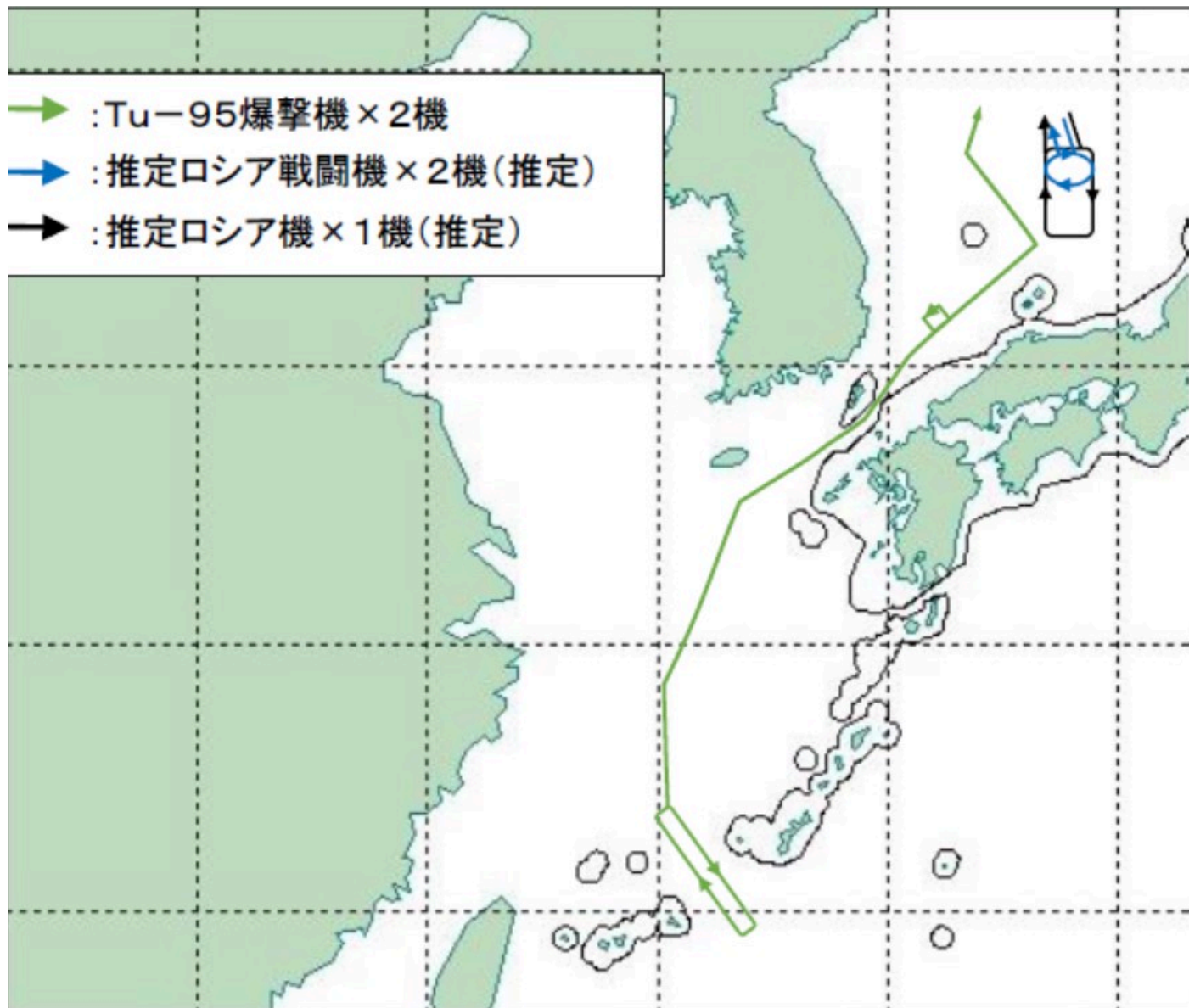
中共的加油机竟然飞到宫古海峡附近，在日本战斗机的近距离观察下为歼-16加油，若在实战中早就被击落了。加油机若被击落，歼-16只能赶紧往回跑。

日本的12式防空导弹最大射程400公里，日本还有F-35和F-15战斗机，中共加油机、战斗机、轰炸机在实战中都难以靠近日本岛屿和宫古海域，更别说来回穿越宫古海峡到太平洋了。

中共空军的业余演习仍然属于政治性的演戏，严重缺乏实战价值；但中共却号称“有效检验提升了联合训练和行动能力”。

中日历史上曾发生过甲午海战，清朝号称亚洲第一的北洋舰队实际并未掌握现代海战战术，结果实战中一败涂地。如今中日之间若发生冲突，空战最可能先上演。日本航空自卫队长期和美军训练；中共空军战术素养差距较大，腐败严重，战机实际性能堪忧，却一贯吹嘘。中共战斗机若对战日本战斗机，很可能败下阵来，对阵美军就更处于劣势。





2024年11月30日，俄罗斯的Tu-95轰炸机从日本海穿过韩国和日本之间的对马海峡，没有战斗机护航，孤身进入东海，再和中共战机汇合、共同在宫古海峡附近演练，后原路返回。（日本防卫省）

### 中俄轰炸机共同演练却互不信任

中共主力战机歼-16、歼-11抄袭俄罗斯，相关训练也在参照俄军。中共的歼-20抄袭了美军，但模仿不了美军五代战机的训练方法。如今中美走向对抗，中共还得靠近俄罗斯，但每年也只进行一、两次轰炸机的联合演练，双方战斗机很少一同合练，中共飞行员整体水平应不如俄军。

中俄号称合作“无上限”，实际互相根本不信任。俄军看到中共疯狂模仿俄制战机，恐怕根本不屑于和中共战斗机共同训练。俄军也仅派出早期的Tu-95轰炸机与中共的轰-6轰炸机演练，

没有派出更好的Tu-160轰炸机，中共轰炸机的速度也跟不上。实战表明，俄罗斯空军的技战术已经落伍，但仍不想让中共空军学习。双方的轰炸机演练也是象征性的。

美日韩战机频频联合演练，互相信任度很高，三国战斗机同型，美军也一直在传授技战术。美军战斗机、轰炸机等都可以进入日本、韩国领空、领海，还能在日本、韩国基地起飞、降落，中俄之间远远做不到。

11月29日中俄轰炸机的第一阶段演习在日本海。假如双方互相信任，中共轰-6轰炸机、护航的歼-16战斗机应该提前飞到海参崴附近的俄军基地，双方机组人员可以提前沟通、共同做任务简报，然后共同参加演练。但这些最基本的联合演练流程都被省略了。

如果双方觉得麻烦，中共轰炸机、战斗机也可以从东北地区起飞，飞越一小段俄罗斯领空，能很快进入日本海，但俄罗斯应该始终不允许。中俄朝之间也并非真正的盟友，朝鲜可能同样不允许中共战机飞越朝鲜领空进入日本海。中共正式承认了向俄罗斯割让的领土后，东北彻底失去了进入日本海的出海口，战机也没法从东北直接飞入日本海。

中共轰炸机、战舰每次只能从东海穿越日本、韩国之间的对马海峡，才能进入日本海；但因为绕道距离较远，中共战斗机抵达对马海峡后就只能折返，无法进入日本海为轰炸机护航。

中共估计也不允许俄罗斯轰炸机、战斗机提前进驻东部战区的基地，还不允许飞越中国领空，朝鲜同样不允许。因此，中俄第二阶段演练，俄军轰炸机只能从日本海穿越对马海峡进入东海，再穿过关古海峡进入太平洋，之后原路返回。因距离较远，俄军战斗机也不能护航，轰炸机只能独自往来。

2024年7月26日，中俄轰炸机曾逼近美国阿拉斯加，被美国和加拿大战机拦截。中共轰-6轰炸机应提前飞到俄罗斯的基地，否则航程不足以参加类似的训练。不过，此次训练属于中共轰炸机配合俄罗斯威胁美国北方领土，俄罗斯轰炸机至今并未对等配合中共威胁关岛。

此次演练暴露了歼-16真实航程，中共派出的加油机还飞入前线，轰炸机没有挂载武器，盲目闯入日本防空网，业余的演练是中共“虚假战斗力”的又一次体现。

大纪元首发

责任编辑：高义

相关专题：[美中关系](#) / [军方异动](#)

本网站图文内容归大纪元所有，任何单位及个人未经许可，不得擅自转载使用。  
Copyright© 2000 - 2024 The Epoch Times Association Inc. All Rights Reserved.

[自定义设置](#)