

【名家专栏】引人关注的中国高铁



尽管中国经济陷入困境，但北京仍全力投入该国庞大的高铁系统。（Shutterstock）

更新 2024-12-08 1:16 AM 人气 2669

标签：北京，高铁，中国经济，房地产危机，中国高铁，计划经济，劳动力，资本，基础设施，西藏，喜马拉雅山，工程，铁路，债务，习近平，胡锦涛，碳排放，社会保障，形象工程

【大纪元2024年12月05日讯】（英文大纪元专栏作家Milton Ezrati撰文 / 原泉编译）北京仍然致力于发展全国范围内的高速铁路系统，尽管这笔资金可以用于更有效的地方和亟需考虑的经济优先事项。

中国将备受吹捧的高铁延伸至全国各地的雄心壮志，传达了三个重要信息。首先，高铁的规模和列车的流线型设计继续成为中共领导层炫耀的资本，并引发国内外媒体的赞美。其次，拟议中的大部分高铁现在或将来都将是浪费，尤其是在中国经济疲软的情况下，这将带来沉重负担。有更好的方式来利用国家的劳动力、资本和自然资源。第三，建设高铁的决定凸显了中共自上而下、中央计划经济决策方式的弱点。

毫无疑问，中国的高铁项目是当今世界上、甚至是历史上最大的基础设施项目。现有的和计划中的高铁线路将连接中国人口稠密的东部地区，从南部的海口到北部的满洲里，并延伸到偏远的西北地区，以及西藏和喜马拉雅山脉。计划中的线路包括在特殊路基上修建三万多英里的特殊轨道。

这项工程耗资巨大。在过去五年里，国有企业“中国国家铁路集团”在建设、供应、新列车和车站上花费了约5,000亿美元。该集团的债务负担已接近1万亿美元，每年的还本付息费用达250多亿美元。尽管造价巨大，该项目仍是中共党魁习近平的宠儿，他扩大了从前任胡锦涛继承下来的雄心勃勃的计划。

支持高铁项目的人称赞其带来的“便利”，以及取代燃油汽车减少污染和碳排放。这些支持者指出，缩短旅行时间将提高经济效率，更好地整合分散的人口。高铁的支持者说，这些连接还将促进城市化，他们认为，这将有助于解决中国农村地区的落后状况，并使中国拥有更多见多识广、受教育程度高的人口。

但是，还是有人质疑继续修建高铁是否明智，尽管他们没有反驳上述说法。在中国金融经济岌岌可危的情况下，建设更多的高铁，是否是对国家的财务、劳动力和自然资源的最佳利用确实是个问题。无法回避的事实是，中国放缓的经济需要提振，而只有中国政府能提供刺激。尽管在铁路基础设施上的投资确实在某种程度上提振了经济，但许多人仍然质疑高铁是否是最佳的发展方向。

有些人认为，国家需要更好的社会保障体系，而不是更多的豪华列车，尤其是在经济不景气的当下。该项目还会增加国家债务，而地方政府已经背负沉重的债务负担，在某些情况下，地方政府需要北京的支援才能履行对人民的基本义务。

当务之急是集中精力解决日益恶化的房地产危机、重振中国的消费者信心，促使民营企业招聘员工或投资于新建和改良的设施。高铁的支出与这些需求形成竞争，批评人士指出，即使中国政府想在铁路上投资，最好还是投资传统的铁路建设，因为它也可以运输货物。

即便是对高铁最严厉的批评者，也不否认高铁在中国人口密集的东部和东南部的效果。例如，连接上海和科技中心杭州的铁路线被充分利用，自2010年通车以来，获利丰厚。高铁分布偏远（也更昂贵）的部分引发了质疑。批评人士指出，自2021年开通以来，开往抚顺的线路平均每

天只有9,000人次。毫无疑问，这个数字将会上升，这一平均值包括了中共“清零政策”下的疫情封控期间。但要使这一线路的开支合理化，出行人数必须大幅增加，而在可预见的未来，这种情况不太可能发生，甚至可能永远不会。规划中的乌鲁木齐线路面临同样的问题。

在所有这些特别之处及其引发的问题背后，高铁项目揭示了中国经​​济中一个根本的缺陷。中共的中央计划、自上而下的经济管理体系，在很大程度上受到的政治影响甚至可能超过经济因素。因此，中共倾向于选择像高铁这样的形象工程，而不是平淡无奇但更实用且盈利的项目，比如看起来不那么时髦、速度不够快，但能运输货物的铁路线。一个集权化较低的社会更有可能抓住这一点，在需要的地方建高铁，在其它地方则另作安排。但在中共领导下的中国，中共的中央集权日益加深。

作者简介：

米尔顿·埃兹拉蒂（Milton Ezrati）是布法罗大学（SUNY）人力资本研究中心（Center for the Study of Human Capital at the University at The Buffalo, SUNY）的附属公司《国家利益》（The National Interest）的特约编辑，也是纽约通信公司Vested的首席经济学家。在加入Vested之前，他曾担任Lord, Abbett & Co. 的首席市场策略师和经济学家。他还经常为《城市日报》（City Journal）撰稿，并定期为《福布斯》（Forbes）撰写博客。他的最新著作是《三十个明天：未来三十年的全球化、人口统计学和我们将如何生活》（Thirty Tomorrows: The Next Three Decades of Globalization, Demographics, and How We Will Live）。

原文：China's High-Speed Rail System: Exciting, Headline Grabbing, and a Mistake 刊登于英文《大纪元时报》

本文仅代表作者本人的观点，不一定反映《大纪元时报》的立场。

责任编辑：高静#

推荐阅读：

- [中国高铁“关节”之痛 高端轴承依赖进口](#)
- [中国高铁沦巨大钱坑 营运惨淡幽灵车站处处](#)
- [中国经济乱象 高善文演讲海内外网络热传](#)

- [土木工程专业为何从中国顶尖大学消失](#)
- [从土地财政到燃气费翻倍 红朝现末日乱象](#)

相关专题：[名家专栏](#)

本网站图文内容归大纪元所有，任何单位及个人未经许可，不得擅自转载使用。
Copyright© 2000 - 2024 The Epoch Times Association Inc. All Rights Reserved.

[自定义设置](#)